

Winter Soaring in the Mid-Atlantic Region



By Baudouin Litt

PRESENTATION

- 1. Who am I?
- 2. How did we get there?
- 3. Playground
- 4. Favorable weather situation
- 5. Protagonists
- 6. Achievements
- 7. Physiognomy of a flight
 - Preparation
 - First hours
 - The way west
 - The way south
 - The way north
 - The way back home
 - Late day convergence
 - Sunset
- 8. Tracking
- 9. Clothing
- 10. Limitations
- 11. Ideal situation
- 12. Conclusion
- Questions / Best pictures



WHO AM I ?

- Baudouin Litt / Baude
- Belgian
- Washington DC
- Mid-Atlantic Soaring Association



NARINE BOUCHÉE, PIEDS GELÉS

BAUDOUIN LITT, MEMBRE DE VERVERS AVIATION, EVOLUAIT A 4.300 METRES D'ALTITUDE

UNE PERFORMANCE UNIQUE EN BELGIQUE



Un bon plan, à 4.300 m, il a vu Trèves, le Moselle, Namur et la Meuse...

Samedi 23 octobre. Le vent souffle sur la région verrière, entre 60 et 80 km/heure. Depuis des mois, Baudouin Litt attend patiemment. Membre de Verviers Aviation, passionné de vol à voile comme papa et maman, il s'est initié au vol d'ondes et a tenté plusieurs fois de s'élever au-dessus des 2.000 m, seul fatigué en Belgique. Les conditions optimales se trouvent alors réunies. Baudouin s'élance, il a gagné le terrain d'Oreux-Thaux. L'aventure va, peut-être, commencer...

THEORIE : UN COUP DE CHANCE

« J'ai décollé à 9 h 55, j'ai été largué à 10 h 02. J'ai atterri à 13 h 37. »

Il a grimpé avec son planleur « KA-105 », un planeur de fabrication

allemande et qui comptait parmi les meilleurs du genre volé une dizaine d'années. Jusqu'à 4.300 m d'altitude.

« 4.300 m au-dessus du niveau de la mer, soit à 3.850 m d'altitude par rapport au niveau du sol d'Oreux-Thaux. C'était une chance. Je l'ai sentie. Heureusement. Après moi, d'autres pilotes ont essayé. Le deuxième est monté jusqu'à 3.800 m, le troisième jusqu'à 3.100 m. Les autres accusent des effets plus sensibles encore au fur et à mesure que la journée passait. »

C'est que Baudouin Litt cultivait une théorie.

« Il faut tout d'abord savoir que les pilotes de vol à voile profitent

des courants d'air chaud ascendants, nous parlons alors du

thermique, ou des courants, ascendants toujours, mais provoqués eux-ci par le vent. Dans le deuxième cas, il s'agit du vol d'ondes.

Un tel système est surtout pratiqué en France, dans les régions montagneuses. Voici trois ans que j'expérimente personnellement et au cours de mes précédentes tentatives, il m'était apparu que le vol d'ondes se trouvait généralement compromis avec le montage du soleil. L'air se réchauffait, je

me faisais rendre compte que la pratique du vol d'ondes n'était pas possible alors. Je prétendais donc qu'il fallait s'enlever la main sans tarder. »

Le 23 octobre dernier, Baudouin Litt n'a pas hésité. Après avoir de-

questionné ses deux sœurs pour mettre l'appareil en place, il a téléphoné à un pilote et dissimulé l'opération « Ondes ».

SANS MASQUE D'OXYGENE

Il s'embarque sans penser qu'il va réaliser une « première », sans équipement adéquat, sans masque d'oxygène.

« Je suis monté très vite, très haut. C'était dangereux à cause des turbulences mais tout est en passant. Le vol d'ondes est toujours dangereux ou au décollage, ou à l'atterrissage et lorsque nous

pratiquons le vol d'ondes, toutes les autres activités sont inactives.

Après la phase ascendante pour tant, j'ai trouvé le calme et utilisant le système circulaire, mon appareil a grimpé tant et plus. »

Pour arriver donc finalement à l'altitude 4.300 et à une température de moins 15 degrés.

« En principe, à pareille hauteur, j'aurais dû utiliser un masque d'oxygène. Or, malgré une situation qui s'était manifestée en début de semaine, malgré une raie en-cure fourrée, j'ai respiré pendant une heure environ à plus de 4.000 m. Je respire lentement, tout d'un coup. »

Et puis, surtout, Baudouin Litt a 20 ans et de qui tenir. (Son père et sa mère, l'un et l'autre champions de Belgique, pratiquent le vol à

voile depuis 25 ans).

« Lorsque je suis revenu, j'avais les pieds gelés mais une couronne d'or aussi. »

Du coup, en effet, Baudouin Litt s'adjoignait, en plus de la performance une « couronne d'or » dont les pilotes de planeurs inscrits à la Fédération Aéronautique Internationale cherchent à se parer, une distinction qui vient loin après les brevets et s'accompagne encore de trois diamants.

« J'en ai deux déjà. Le troisième, je devrais le prendre au pied des Alpes ou des Pyrénées. Pour le gagner, les conditions imposées sont telles que celles-ci sont réunies à des centaines. »

Baudouin Litt a les dents longues. Après 5 ans de vol à voile, à peine...

A.S.



Baudouin Litt veut devenir pilote, Retenue... (P. 41)

BAF TRAINING

SF-260 M Siai Marchetti

CM-170 Fouga Magister

Alpha Jet



OPERATIONAL JETS

Mirage VB



F-16 A & B



COMPETITOR

PERRY



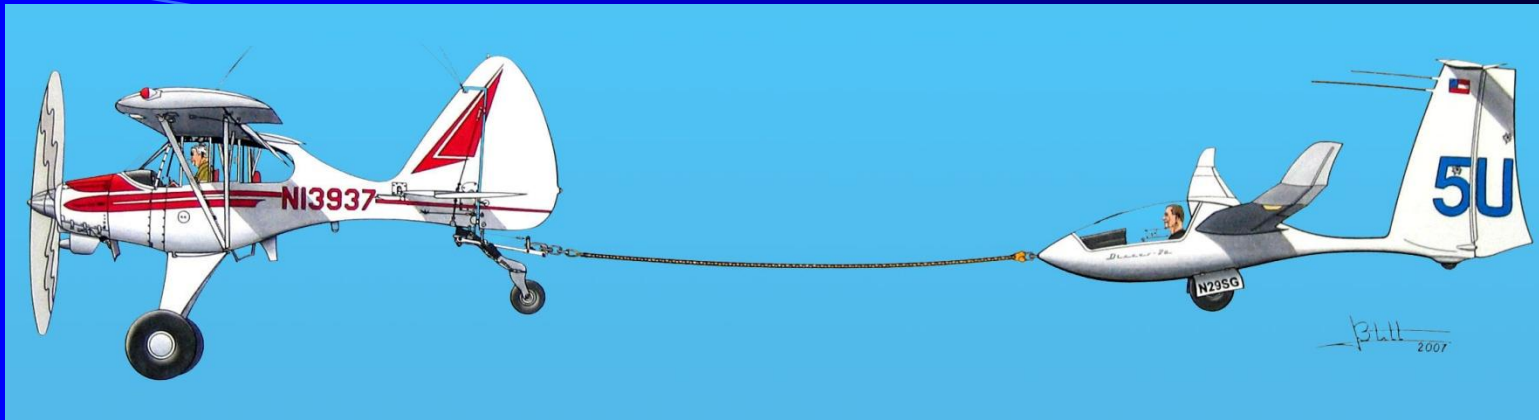
2008

RESTORATION

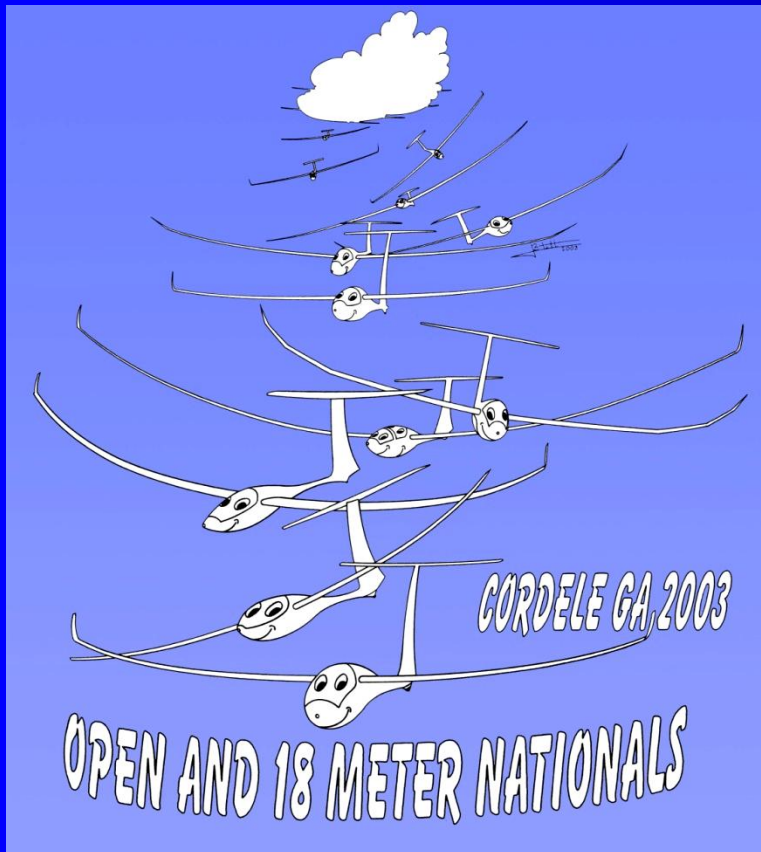


Eon Olympia SZD-22C Mucha Std





ARTIST



How did we get there?



TEMPTATION



TEMPTATION



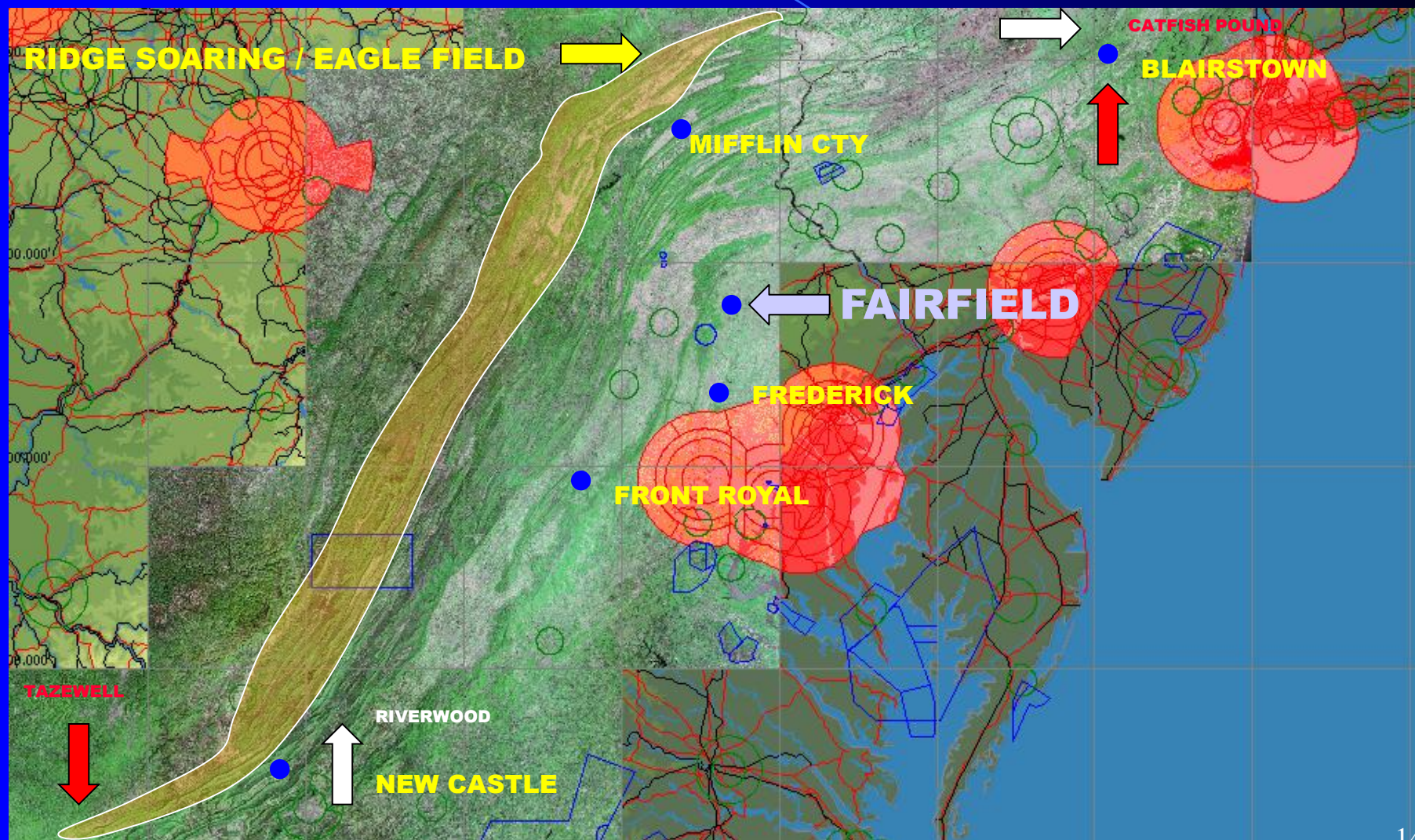
FIRST WINTER FLIGHTS



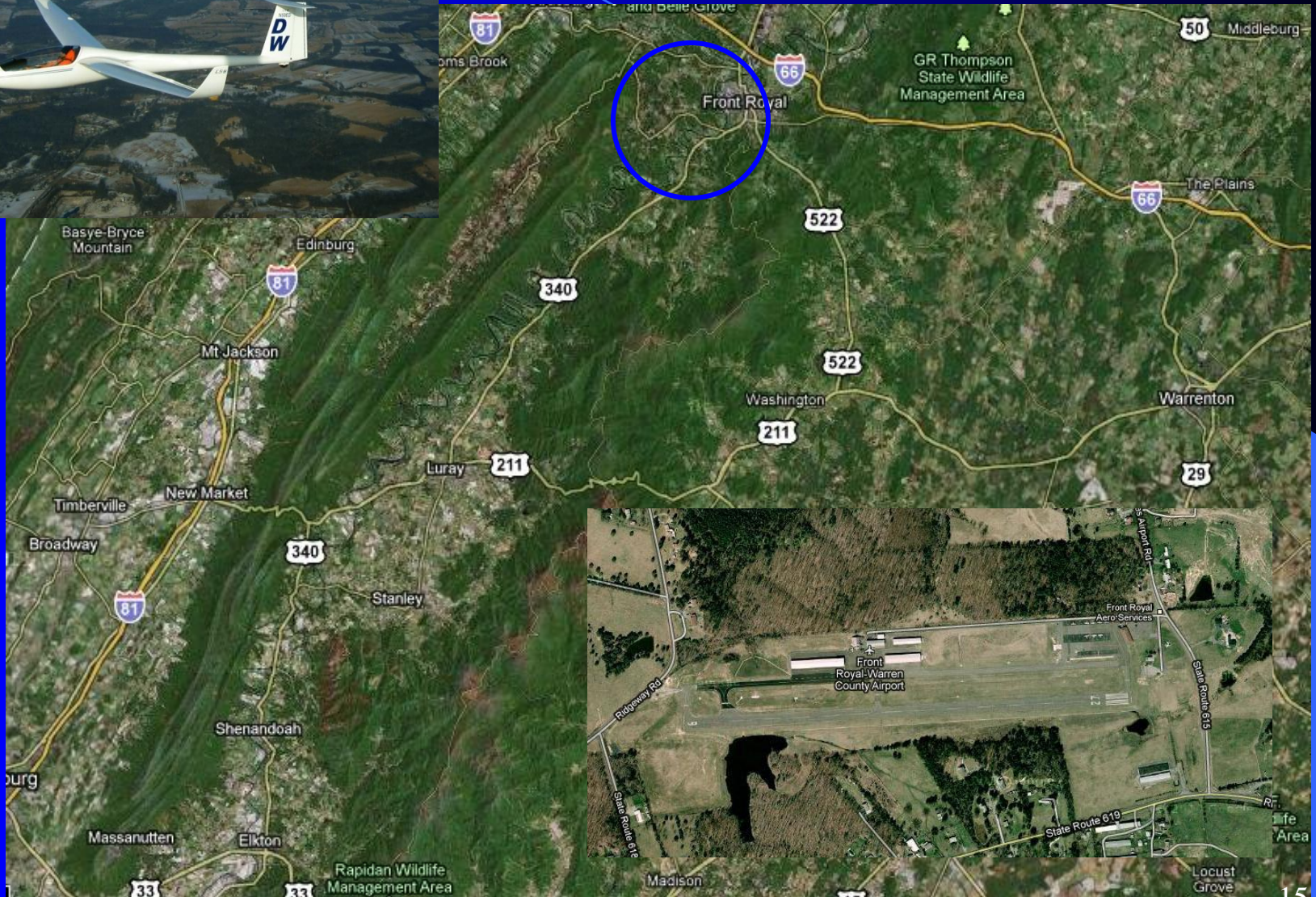
2006



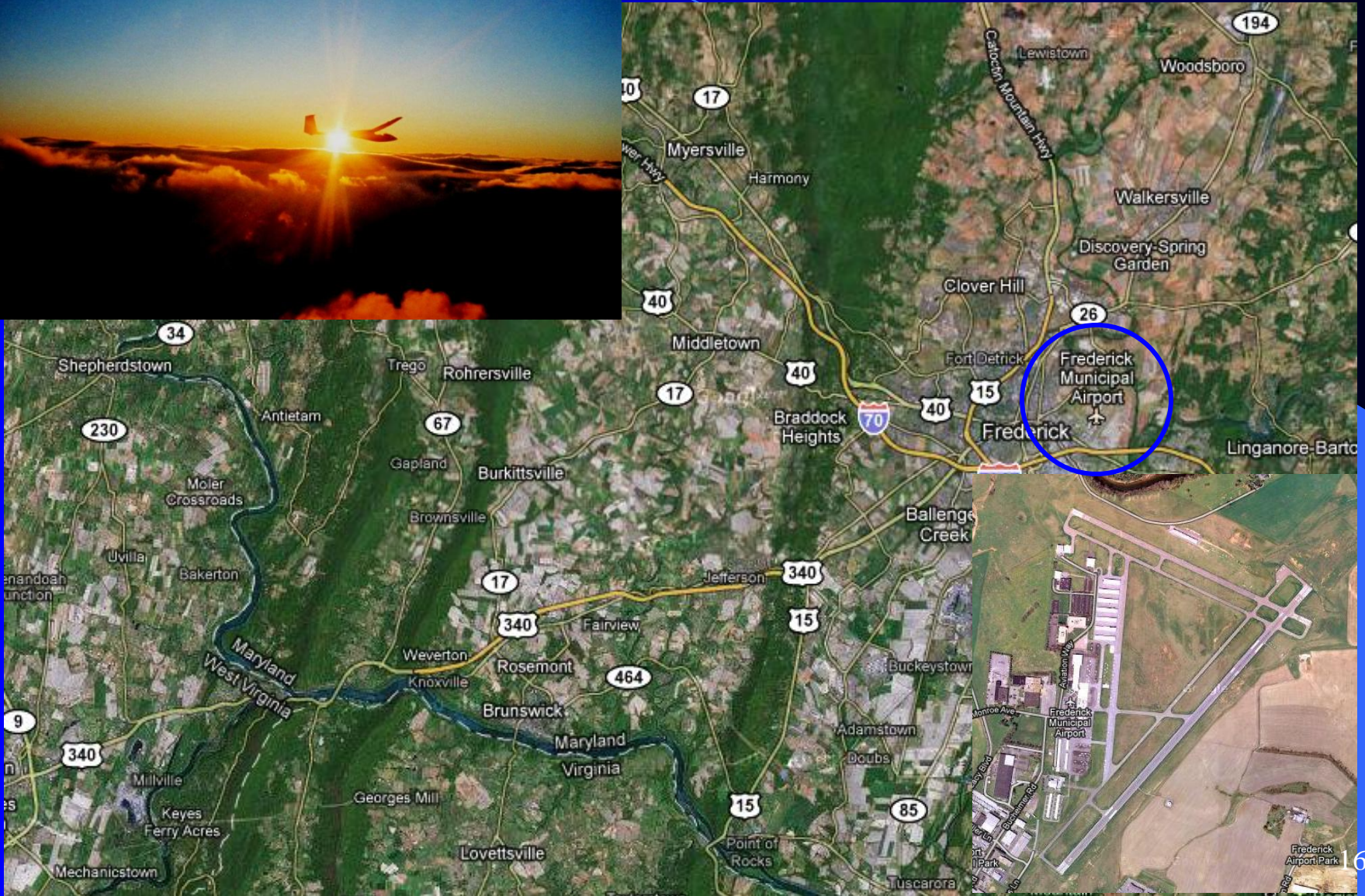
PLAYGROUND



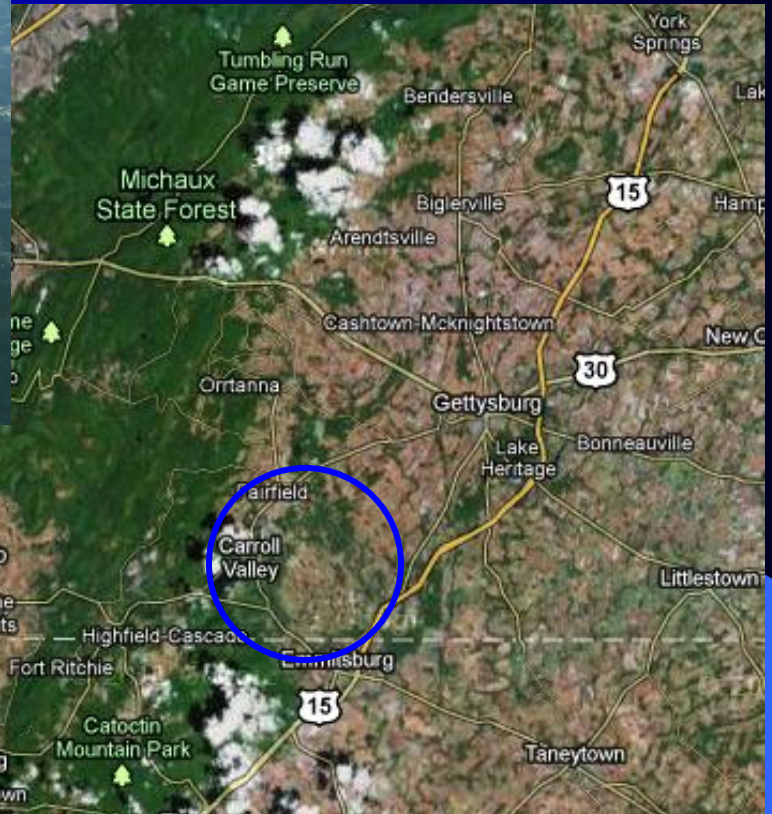
Front Royal



FREDERICK



FAIRFIELD



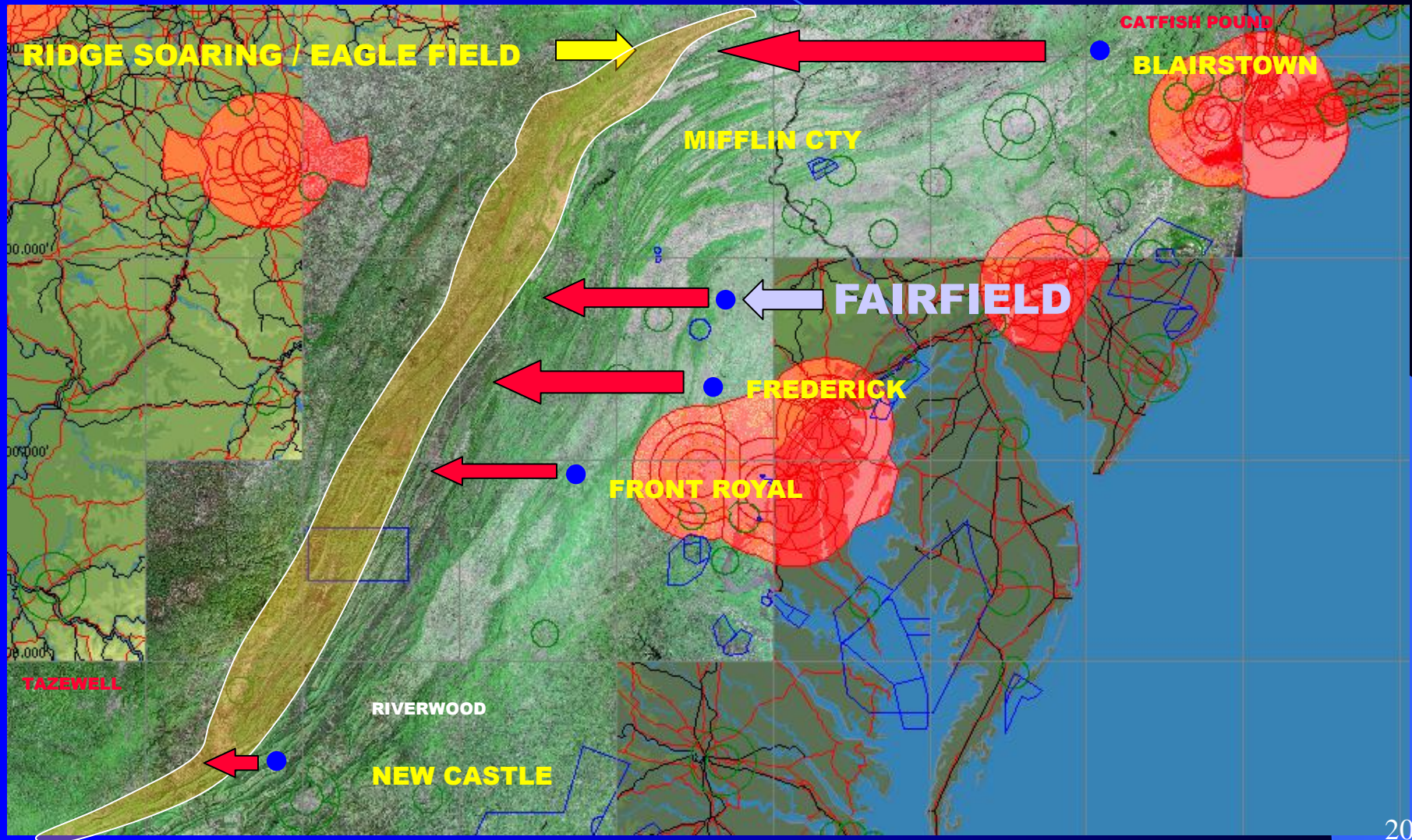
NEW CASTLE



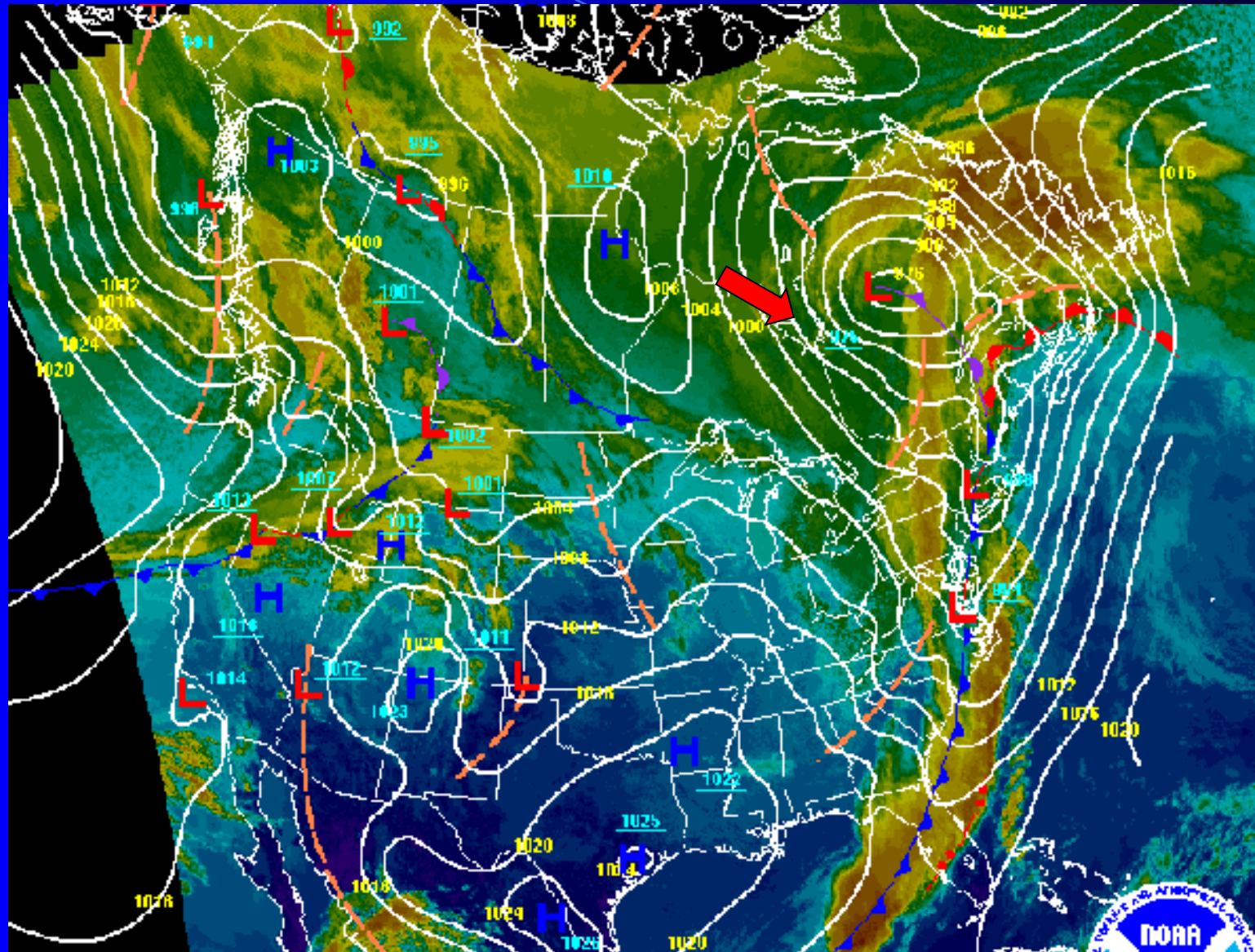
BLAIRSTOWN



PLAYGROUND



FAVORABLE WX SITUATION



SOUNDING

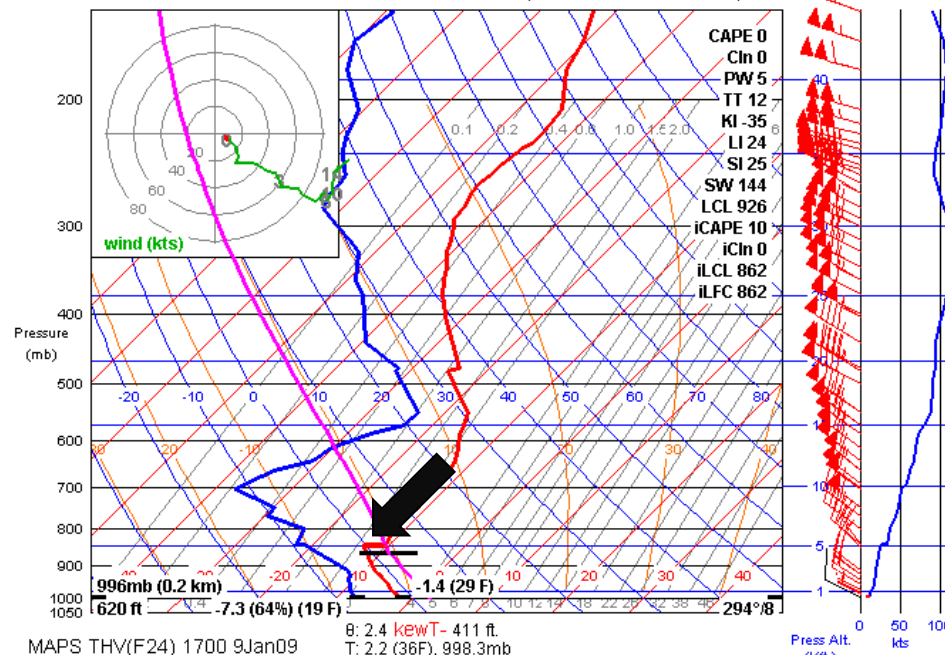
Latest Bak40 analysis is valid at **18:00 UTC**.

Latest Op40 analysis is valid at **18:00 UTC**.

For up-to-date information about the status of RUC runs, see the [RUC forum \(new window\)](#).

(You can subscribe to this forum to get email copies of new posts.)

MAPS 24h Forecast, 09-Jan-2009 17:00:00 (11.5nm/224° from THV)



Load Soundings

Gettext

10mb scale

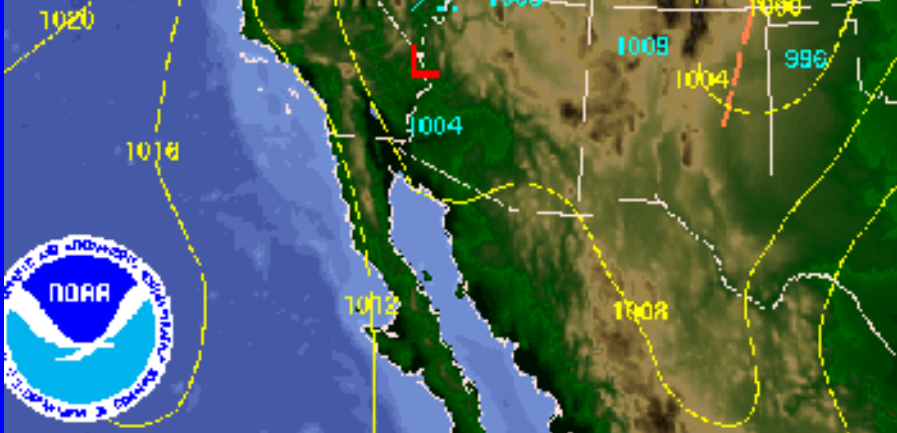
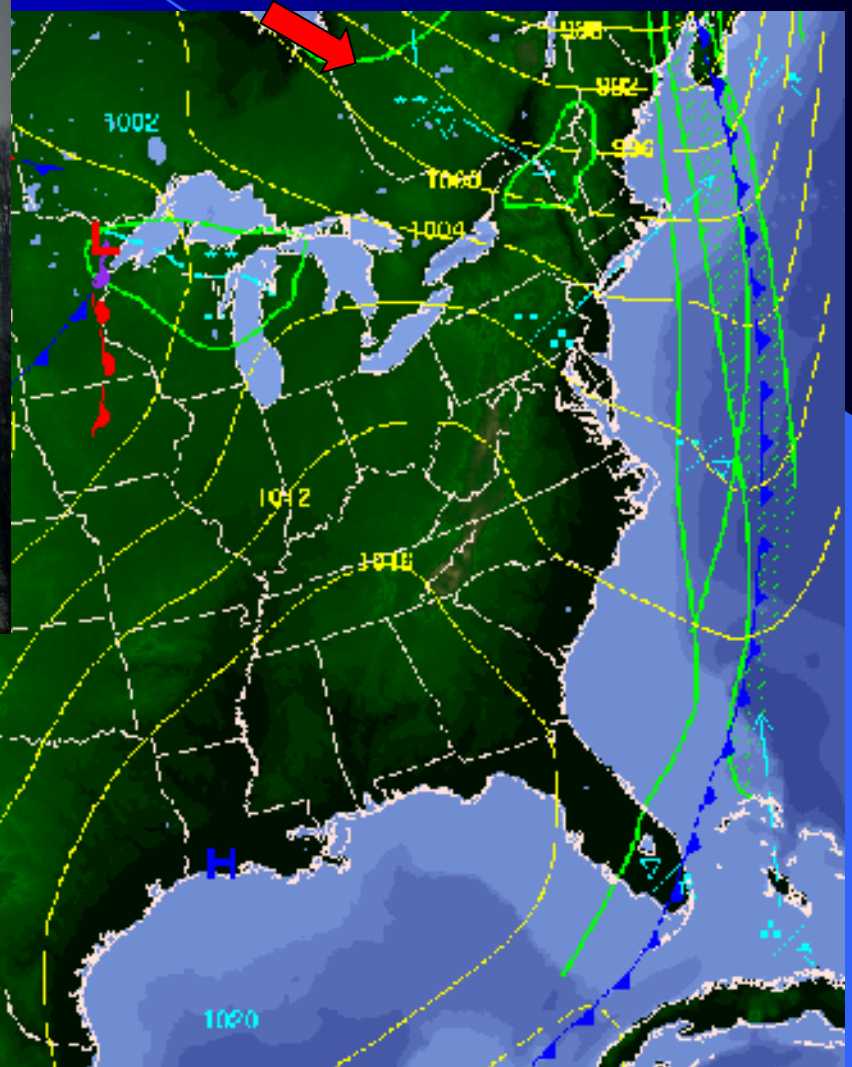
SkewT/Tephi.

Wind scale: 40/100

THV(F24) 1700 9Jan09	THV(F24) 1600 9Jan09	THV(F24) 1500 9Jan09	THV(F21) 1400 9Jan09
THV(F21) 1300 9Jan09	THV(F21) 1200 9Jan09	THV(F18) 1100 9Jan09	THV(F18) 1000 9Jan09
THV(F18) 0900 9Jan09	THV(F15) 0800 9Jan09	THV(F14) 0700 9Jan09	THV(F13) 0600 9Jan09
THV(F12) 0500 9Jan09	THV(F11) 0400 9Jan09	THV(F10) 0300 9Jan09	THV(F9) 0200 9Jan09



COLD FRONT PASSAGE



MAIN RIDGE FROM BACK RIDGE



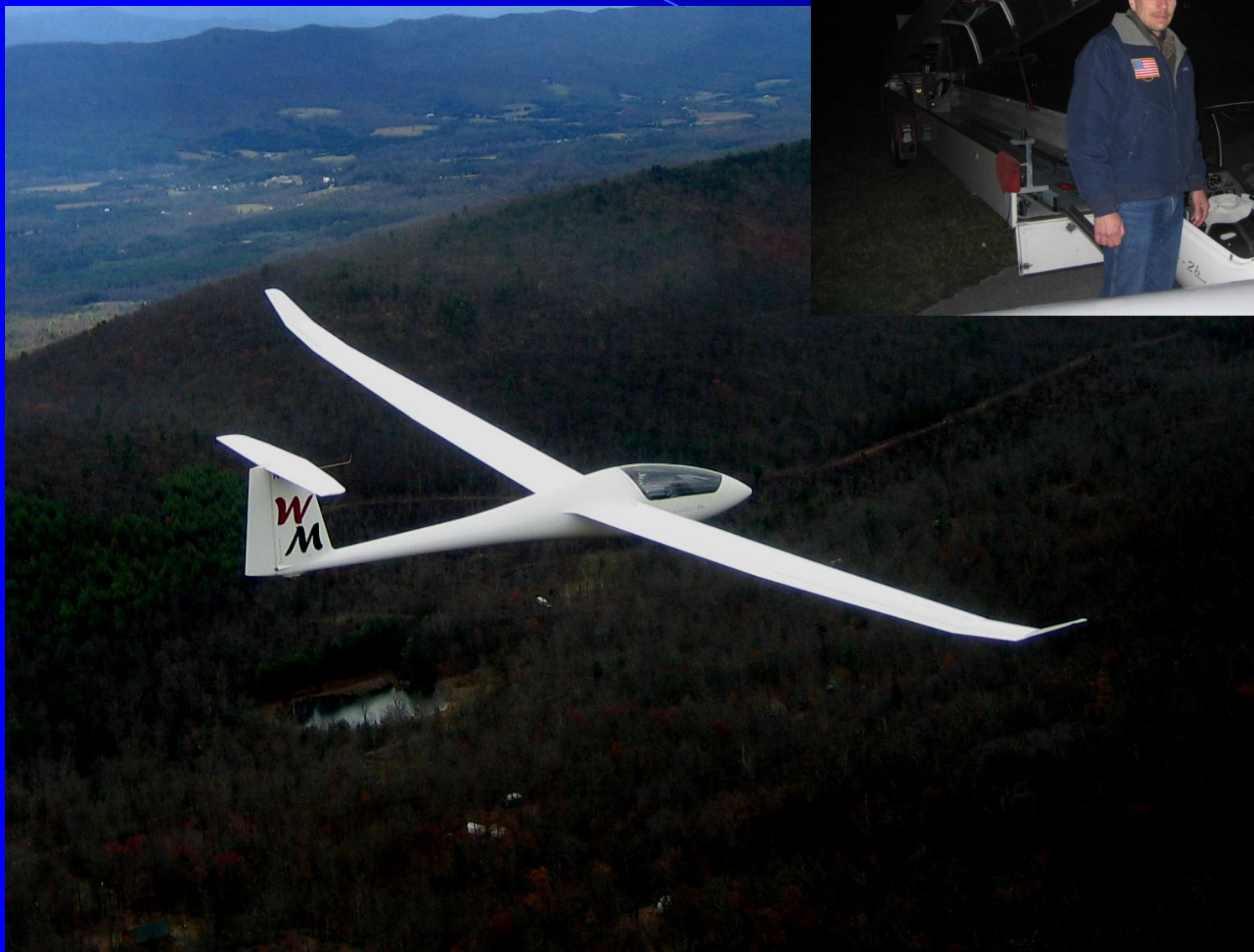
DRYING AIR MASS



PROTAGONISTS



MIKE HIGGINS



OTHER M-ASA PILOTS



OTHER M-ASA PILOTS



OTHER M-ASA PILOTS



TOW PILOTS



CHRISTIANE



ACHIEVEMENTS

TIME PERIOD	HOURS	DISTANCE	# OF FLIGHTS
Winter 02-03	16h36	1154 Km	4 flights
Winter 03-04	11h39	564 Km	3 flights
Winter 04-05	7h13	527 Km	2 flights
Winter 05-06	12h18	1275 Km	2 flights
Winter 06-07	18h21	1500 Km	4 flights
Winter 07-08	16h49	771 Km	4 flights
Winter 08-09	67h00	4383 Km	12 flights
Winter 09-10	40h29	3042 Km	5 flights
Winter 10-11	62h00	4150 Km	8 flights
Winter 11-12	60h01	2799 Km	11 flights

WINTER COVERS NOVEMBER DECEMBER, JANUARY AND FEBRUARY

ACHIEVEMENTS

- LONGEST FLIGHT NOVEMBER : 9H17 918 Km 573 miles
- LONGEST FLIGHT DECEMBER : 9H12 839 Km 524 miles
- LONGEST FLIGHT JANUARY : 9H01 788 Km 493 miles
- LONGEST FLIGHT FEBRUARY : 10H11 873 Km 562 miles





PHYSIOGNOMY OF A FLIGHT



PREPARATION

HGR

Date: 12/05/10 2nd Sounding:

Time	Temp	Thermal Height	Clouds Y/N	Wind D Ground	Wind S Ground	Wind D Ridge	Wind S Ridge	Wind D Ridge	Wind S Ridge
7	29 M	—	PC 6300 2700	WNW	12	314	26	Wave Prob	Wave Prob
8	30 M	—	PC (5000) 3800		14	314	28	6800	15300
9	31.20	—	PC 3800 3800		16	315	27	4000 7300	15500
10	33	6800 3100	PC Covered	NW	18	314	26	11000 7500	16000
11	34	8000 3100	PC Covered		18	313	27	8200	10000
12	35	8800 3000	PC Covered		20	309	28	8500	11300
13	35	8800 3000	PC Covered	WNW	20	302	28	8600	11300
14	35	8000 3800	PC MC		20	304	34	8100	11300
15	35		MC		19				
16	35		MC		19				
17	34		MC		18				
18	32		FI		17				
19	31		FI		16				

HGR Sunrise: 7:17 Sunset: 16:46
 30th Vz: 7:13
 Wind Gust HGR
 Cu's:
 at 10 AM 32 GND
 25 Ridge Level
 Frederick
 Hagerstown
 Ingals
 Roanoke
 Tazewell
 Williamsport
 York
 HGR
 HSP
 ROA
 SV3
 IPT
 THV
 W2
 40 50 15

Date: 12/05/10

Time	Williamsport	Altoona	Cumberland	Roanoke	Blairtown
7					
8					
9					
10	MC	3000	3000	3000	3000
11	3000	7000	994	92	94
12	MC	3000	997	26	24
13	3000	7000	997	27	24
14	3000	6000	997	24	24
15					
16					
17					
18					
19					

Wave EX 60% 55
 W 10000' W 10000'
 Speed: Speed 8
 Bases: Bases:
 Cu's: Hi-Cloud Hi-Clouds:
 Altoona AOO
 Bedford HMZ
 Shenadoha SHD
 Blairtown MPO
 State College UNV
 Fairfield W73
 Cumberland CBE
 Frederick FDK
 Hagerstown HGR
 Ingals HSP
 Roanoke ROA
 Tazewell SV3
 Williamsport IPT
 York THV

FIRST HOURS



WATER OR NOT



EARLY TOW



EARLY TOW



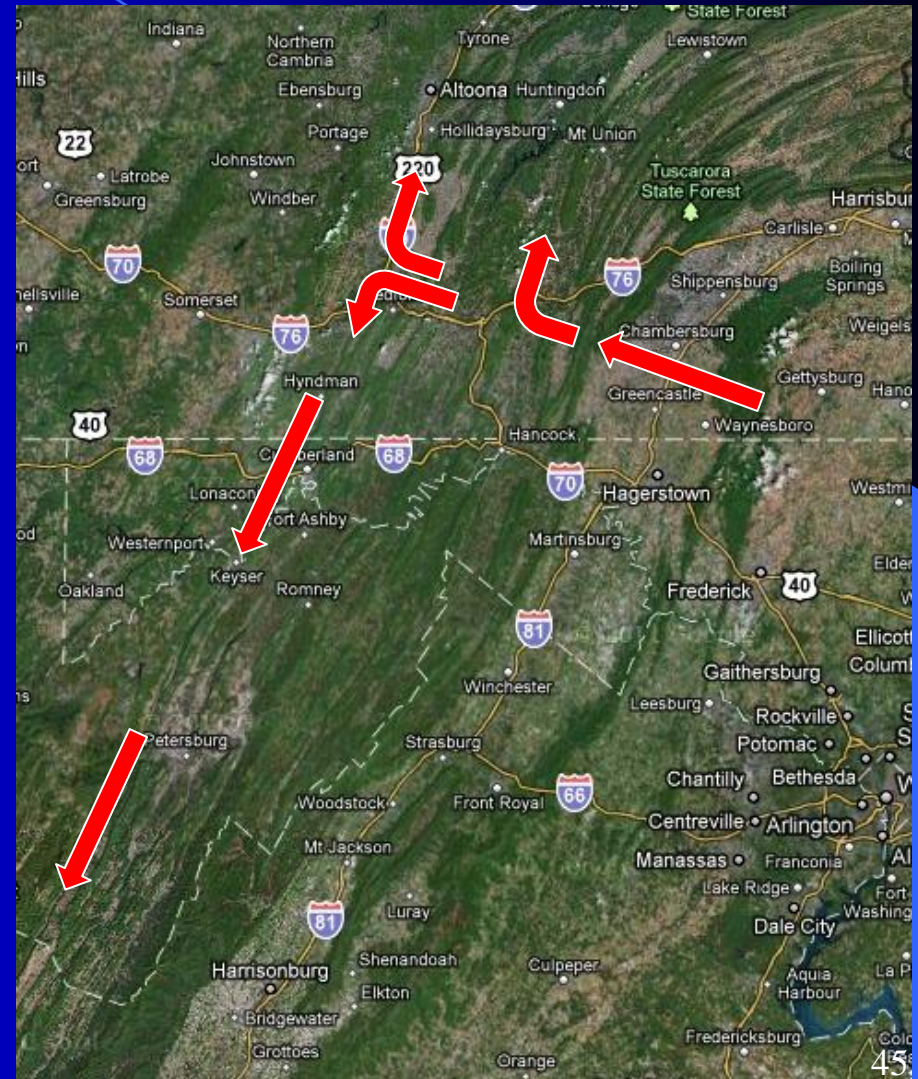
NIGHT RIGGINGS



TAKE OFF SURPRISES



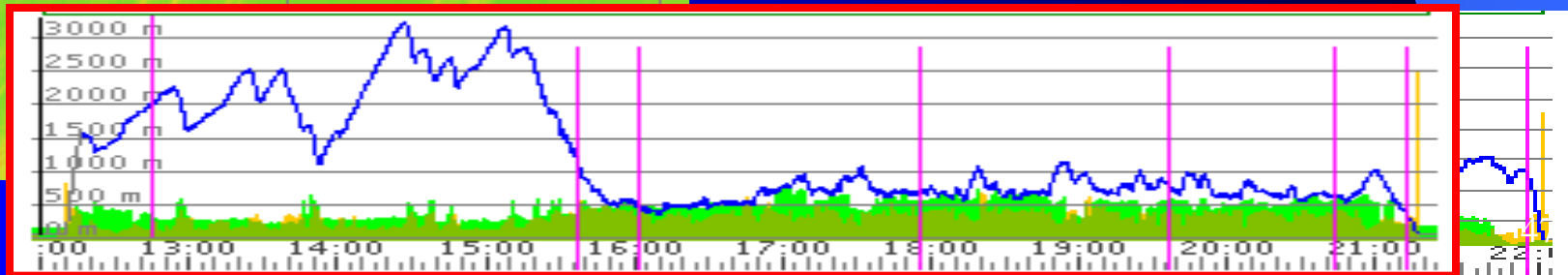
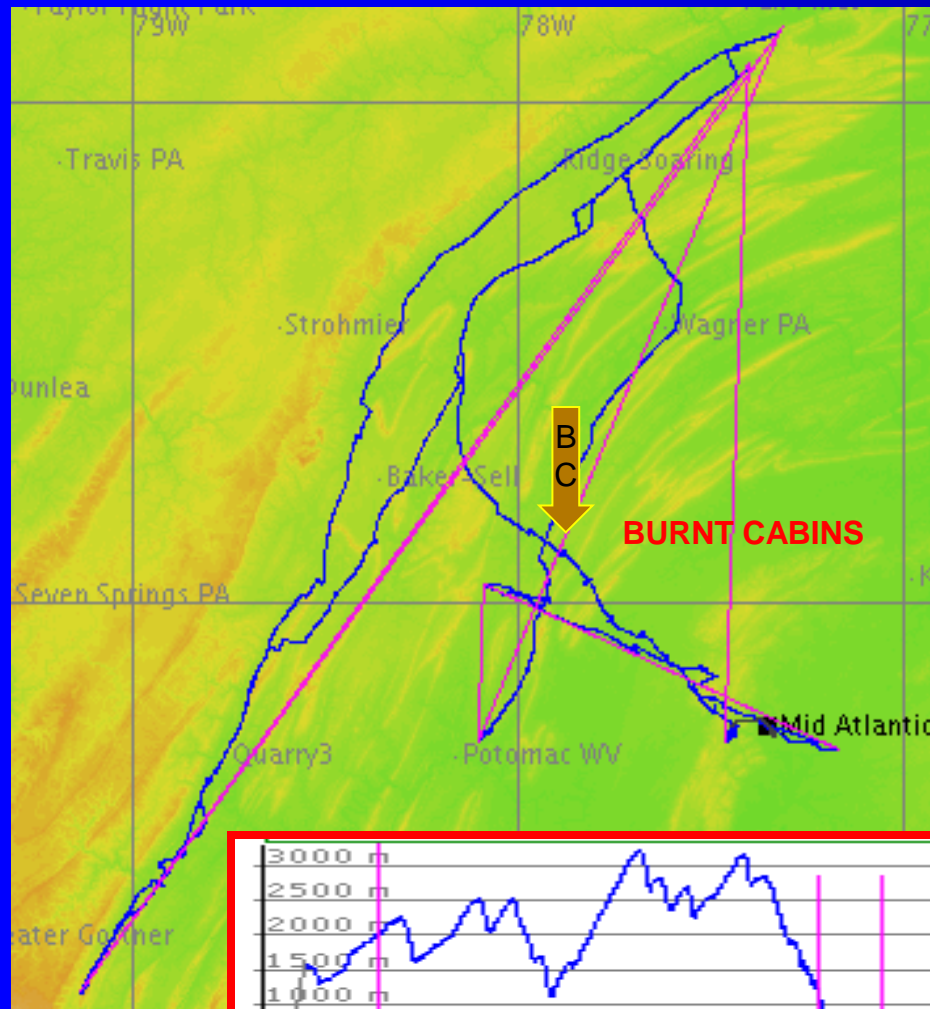
THE WAY WEST



THE WAY WEST AT SUNRISE MEANS WAVE



THE WAY WEST





RUNNING THE STREETS FROM ABOVE



RUNNING THE STREETS FROM ABOVE





THE WAY SOUTH



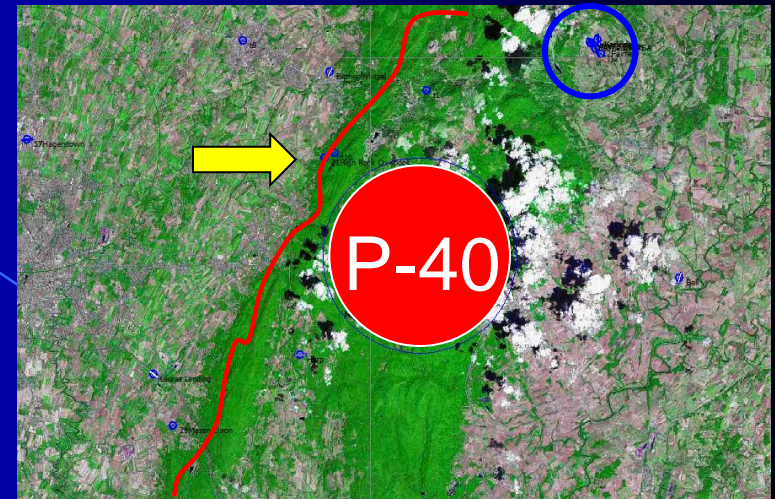
HIGH ROCK



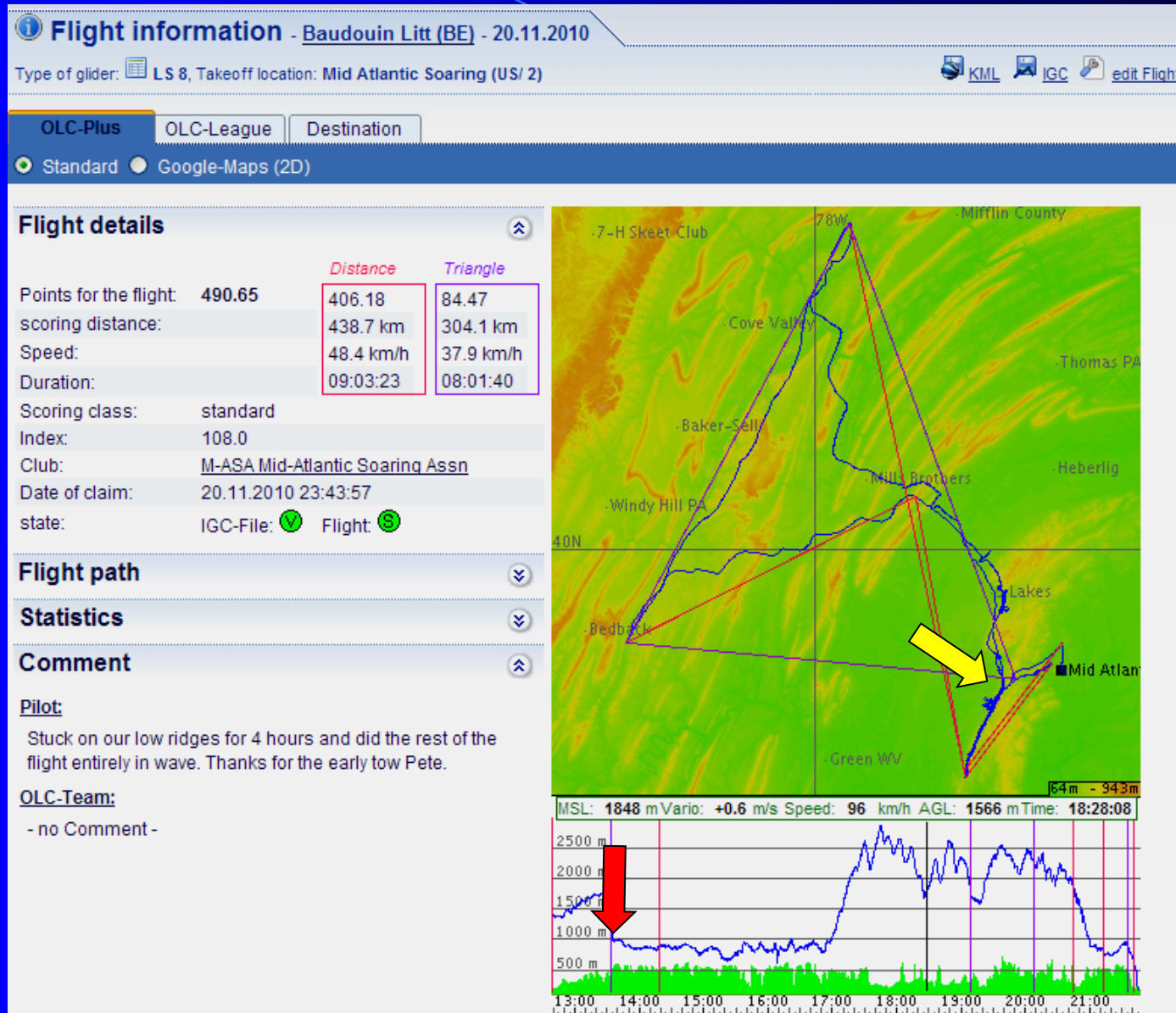
BLUE RIDGE



HIGH ROCK



HIGH ROCK SAVE

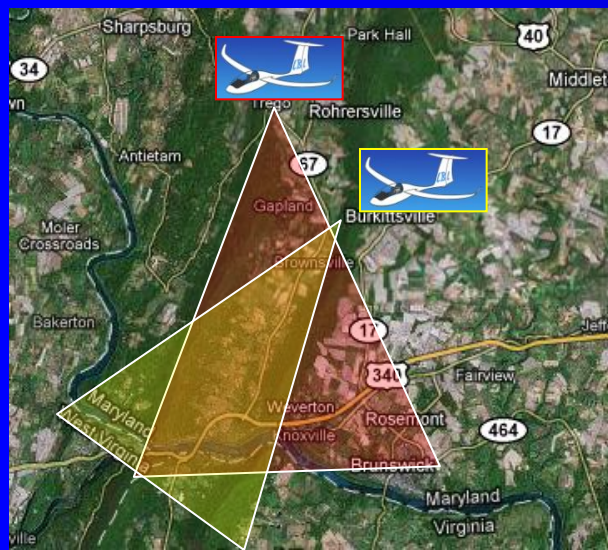


BLUE RIDGE TO MASON-DIXON

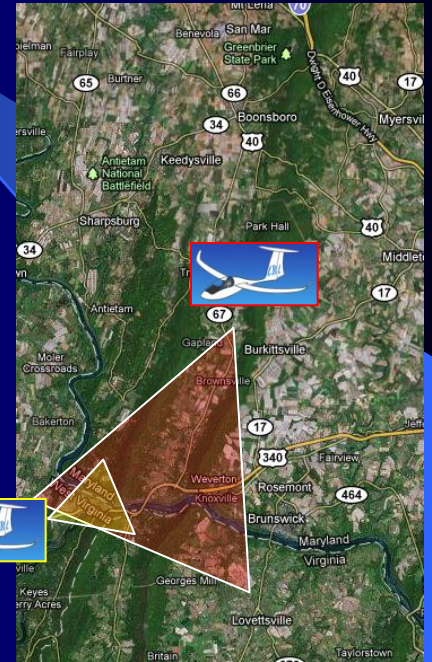
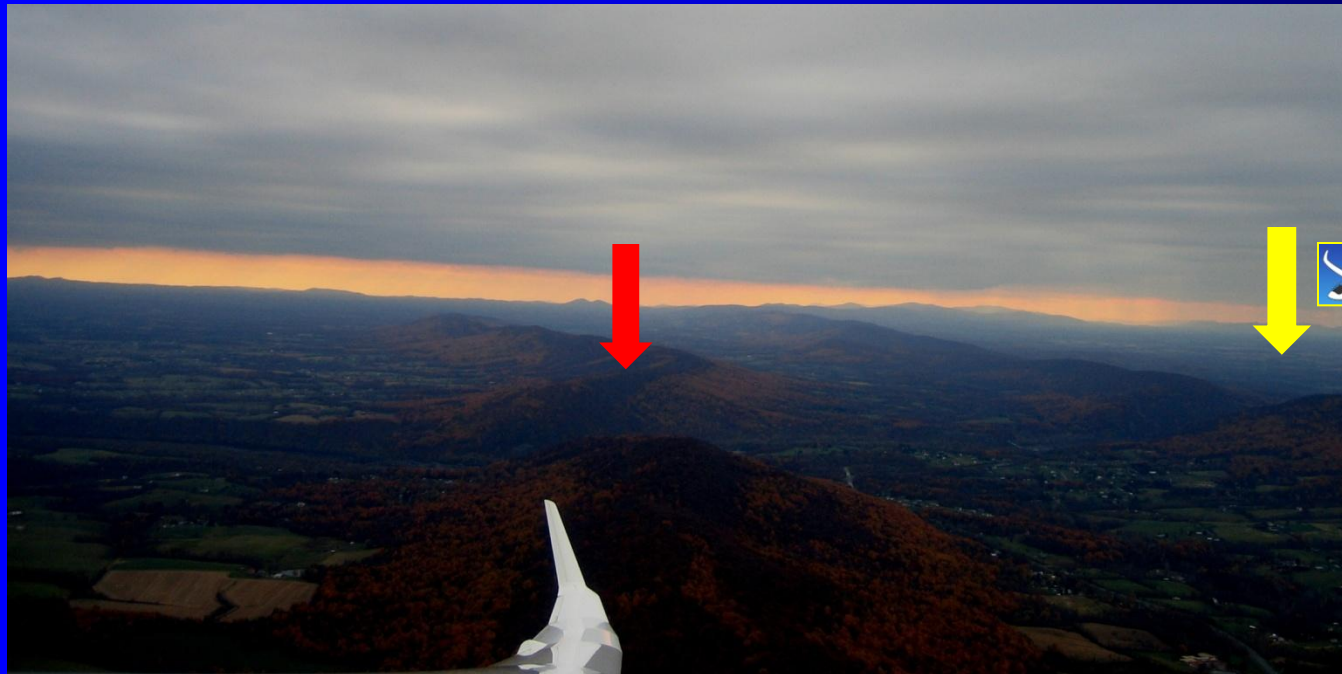


MASON-DIXON RACE TRACK

DOWN TO HARPER'S FERRY



DOWN TO HARPER'S FERRY



HARPER'S FERRY – FRONT ROYAL

